

暑假来临，很多人都计划开车去度假。这意味着旅途中车辆的使用与日常生活中会有很多不同：比如行李超重、拖车、行驶里程更长等等。所有这些附加条件都会对汽车的发动机、传动系统和悬架造成额外的负担。



车主们希望在目的地享受愉快、顺利的旅程和放松的假期，而不需要担心车辆被困或遭遇不必要事故风险。因此，许多维修厂都会提供诱人的“假日检修”服务，包括检查车辆的制动系统、油液、轮胎、雨刮片、蓄电池工况。。。但空气悬架系统呢？

检查悬架系统实际上也是非常重要的。大多数车主的车辆在前往度假目的地的旅途中负载要比平时工作和生活时更高/更重，行驶距离也 longer。所有这些因素都对悬架系统的道路操控性和驾乘舒适性提出了更大的挑战。因此，更加需要悬架系统能够完美地运转。配有空气悬架系统的车辆在任何情况下（包括重载和牵引）都可以更加便捷地调平车辆。让我们近距离了解一下空气悬架系统的工作原理：

空气悬架系统使用压缩机对橡胶空气弹簧进行充气，橡胶空气弹簧可以和减震器分离开，也可以与减震器组合成为空气悬架支柱套件。当车辆未达到预定高度时，车身高度传感器向 ECU（电子控制单元）发出信号。然后，压缩机将空气泵入空气弹簧，直到车身达到合适的高度。加压后，系统会在静止状态下执行该操作，并且在行驶、转弯、路面输入测试等过程中也会持续执行该操作。

与所有橡胶部件一样，空气弹簧和支柱也属于易损件。通常情况下，橡胶会老化干裂，并在气囊伸缩运动的地方形成小裂纹。平均情况下，空气悬架部件需要在 6 到 10 年内更换。另外，行驶里程、气候情况、驾驶条件和越野应用也会影响更换频度。

空气弹簧泄漏相对比较容易快速判断。如果车辆停放了一夜，第二天早上发现车身一个角落的位置偏低，则表明系统出现泄漏。尽管如此，驾驶员可能还是注意不到车辆存在的小泄漏。刚开始时，尽管有泄漏，压缩机仍能保持足够的压力。但是随着泄漏量的增大，压缩机在维持所需压力和车身行驶高度时会过热（或烧毁）。度假期间车载行李的额外负荷和/或山区蜿蜒的路况将对悬架系统产生更大的压力，因此在开始旅行前检查空气悬架系统是绝对必要的！

维修厂在实操场景中提供“假日检修”服务时，请记得在悬架系统上喷洒水和肥皂液，以便在客户车辆出现故障之前检测出是否存在泄漏。

---

以上信息由 Arnott-空气悬架产品公司提供。Arnott 拥有 30 多年的工程经验，为售后市场设计和制造高质量的空气悬架部件，是空气悬架系统方面的技术专家。Arnott 的产品采用高质量的 OE 组件，实现产品外观、合车和功能与 OE 品质相当。每款产品都经过美国和欧洲工厂全方位的测试，并在生产前在特定的车辆品牌和型号上进行了定制调校。