

在很多国家，天气已近夏末，寒冷的冬季即将来临。为了应对气候变化，许多车主会把车送到修理厂去更换轮胎。相对夏季轮胎，冬季轮胎在雨雪和冰雹等比较寒冷的天气里可确保驾驶更安全，因此需要将夏季轮胎换成冬季轮胎。在更换轮胎的同时，可利用这个机会检查一下空气悬架系统。当拆下车轮时，就可以很方便地检查支柱、空气弹簧和减震器的状况。



快速提示

检查汽车是否具有特殊的“千斤顶模式”。如果有，可用该模式防止在顶升车辆时空气从气包中抽出。如果没有，可以在不采取任何预防措施的情况下顶起车辆。有些系统甚至会自动识别汽车是否被顶起，并在空气弹簧中保持所需的压力。

当空气悬架系统减压时，切勿使用顶升装置降下车辆。否则气包可能无法正确展开，且卷边压接环可能会因此脱落。此外，老化的压缩机可能无法产生足够的压力、将汽车从 0 位开始升高。继电器也可能会因此损坏，或者出现最坏的情况，就是在将系统加压到工作水平时，压缩机可能被烧坏。

如何询问你的客户？

车主通常不太了解车辆空气悬架的功能。不过修理厂通过询问车主一些常见问题，还是可以验证汽车是否存在隐患的。比如询问车主汽车的车身高度是否会在一夜之间下降超过 2.5 厘米，或者是否发现汽车一角有时会偏低。

修理厂需要检查哪些项目？

与许多汽车部件一样，较低的温度会影响空气悬架部件的正常功能和寿命。空气弹簧的橡胶材料遇冷会稍微变硬，导致弹性降低。如果老化的橡胶在滚动活塞位置已经开始出现小裂纹，那么寒冷的天气可能会导致它最后爆裂。当发现上述情况时，建议立即更换空气弹簧。

肥皂水通常可以很准确地检测出空气弹簧是否有泄漏。不过，请注意：并非所有的泄漏点都能很容易地被找到。在正常的系统高度下，空气弹簧的展开边缘也会出现泄漏！请务必检查空气弹簧支柱和减震器是否有漏油和过度生锈的情况。

如有可能，也应检查压缩机进气软管的情况。低温加上压缩机的振动可能会导致压缩机破损。当这种情况发生时，压缩机会吸入潮湿空气和污垢杂质，而不再是纯净的过滤空气。这时如果不加以注意，则会对空气悬架系统的正常功能产生巨大影响。系统中过多的湿气在低温时会冻结，并导致阀块发生氧化等问题。在阀块无法稳定工作的情况下，汽车无法正常调平，仪表盘上也会显示相应的故障代码。

结论

更换轮胎时，正好可以对露出的空气悬架部件例行标准检查，这个项目对修理厂和车主都有非常积极的影响。通过进行这些小检查，可确保车主的车辆能够继续安全行驶，并且可以避免类似压缩机烧损之类（昂贵的）间接损坏！

对修理厂来说，例行检查空气悬架的好处不仅可以为车主提供优质的服务，还可以增加潜在的额外营业额。如果在检查中发现空气弹簧泄漏，则需要对汽车进行相应维修，以确保空气悬架系统可以充分发挥作用，并为车主提供舒适和安全的驾乘体验。因此，下次为客户更换轮胎时，请记得检查空气悬架部件！

以上信息由 Arnott-空气悬架产品公司提供。Arnott 拥有 30 多年的工程经验，为售后市场设计和制造高质量的空气悬架部件，是空气悬架系统方面的技术专家。Arnott 的产品采用高质量的 OE 组件，实现产品外观、合车和功能与 OE 品质相当。每款产品都经过美国和欧洲工厂全方位的测试，并在生产前在特定的车辆品牌和型号上进行了定制调校。