

安全操作/准备工作

为了您的安全，强烈建议您操作时戴上防护眼镜、手套和护耳用具。空气悬架系统中的压力可达 18 巴！在拆卸空气软管和相关部件之前，请确认已释放压力，并断开压缩机的电源。

安装新的空气悬架部件时，请务必预先了解所有必要的操作安全措施。包括适当升起并固定车辆（以及任何储能部件），以避免造成人身伤害或财产损失。

目视检查

如果汽车在一夜之间车身高度降低了 2.5 厘米以上，可判定是空气减震系统发生了泄漏。泄露检测通常只需要通过涂抹肥皂水即可完成。如果轿厢某一角偏低，或者轿厢没有调平，这种情况也可能是由于阀块损坏导致的问题。

可通过气味和/或金属外壳的颜色来确认压缩机是否因为过热而烧损。比如压缩机上的标签变成棕黄色，可作为快速认定指征。



系统减压

可在压缩机或气囊上操作系统减压。切勿一次性完全拆下空气接头，应将其缓慢拆下以释放压力。根据车辆的品牌和型号，需要使用诊断工具激活电磁阀给气囊减压。您可以通过空气弹簧上的接头来辨别系统是否已经减压。

千斤顶模式

检查汽车是否有特殊的“千斤顶模式”。如果有，可使用该功能来防止顶升汽车时气囊中的空气被抽出。如果没有，可以在没有任何预防措施的情况下顶起汽车。一些系统甚至可以自动识别出汽车被顶起，并在空气弹簧中保持所需的压力。



充气问题

在空气悬架系统仍处于减压状态时，切勿使用举升装置完全降下车辆。否则空气弹簧可能无法正确展开，从而造成压接环脱落。此外，老化的压缩机可能无法产生足够的压力使汽车从 0 位升起。继电器可能会因此而损坏，或者压缩机在试图将系统加压至正常行驶高度时，最坏的情况可导致压缩机烧损。

其次，空气弹簧的安装形态应与它们从包装盒中取出时的形态相同。不要为了方便安装对其拉伸或预加压。否则在充气过程中，空气弹簧可能会因为折叠不正确而造成损坏。

拧紧 VOSS 接头

VOSS 接头通常不需要拧紧。否则可能会损坏螺纹，从而导致漏气。请严格遵守汽车制造商建议的扭矩规格。扭矩过大可能导致螺纹损坏或断裂。

不要只是简单换件，要找出根本原因。

安装新压缩机时，请务必更换继电器。故障的根本原因很可能是由于旧继电器变得“粘滞”，导致（新的）压缩机持续泵送空气。最终可造成压缩机再次烧损。

导致空气悬架系统不能正常工作的真正原因通常不是压缩机本身，而是系统其它部位发生了重大泄漏。因此，做出正确的故障诊断才是至关重要的。压缩机重新正常工作后，需要仔细检查所有管路、接头和空气弹簧是否存在泄漏。



支柱和减震器

更换泄漏的空气弹簧时，请务必严格检查空气悬架支柱或减震器的功能和漏油情况。机油会损坏气囊的橡胶，并大大降低零件的使用寿命。其次，如果减震器无法继续正常工作，空气弹簧就会承受全部冲击，并加速损坏。

诊断工具和软件更新

路试后，请务必确保系统中没有重新输入故障代码。建议使用诊断工具检查车身行驶高度传感器参数，并在必要时进行调整。这样可以确保车身各角的正确高度，从而使系统能够在行驶时正确地与输入参数做出响应。此外，在更换减震器或支柱时需要做车轮定位。

请务必按照安装手册相关内容更新经销商软件。否则压缩机将无法正常工作。并由此导致压缩机功能不良或烧损。

以上信息由 Arnott-空气悬架产品公司提供。Arnott 拥有 30 多年的工程经验，为售后市场设计和制造高质量的空气悬架部件，是空气悬架系统方面的技术专家。Arnott 的产品采用高质量的 OE 组件，实现产品外观、合车和功能与 OE 品质相当。每款产品都经过美国和欧洲工厂全方位的测试，并在生产前在特定的车辆品牌和型号上进行了定制调校。
