

暑假即将来临，随着新冠疫情管控的逐步放开，人们开始计划自驾出游。这意味着旅途中车辆的使用与日常生活中会有许多不同：比如行李超重、拖车、行驶里程更长等等。所有这些附加条件都会对汽车的发动机、制动系统、传动系统和悬架系统造成额外的负担。

乘客和司机们都希望能够享受愉快、顺利的旅途和轻松的假期，而不必担心旅途中车辆的可靠性问题或发生故障的可能性。因此，很多维修厂都会提供诱人的“假日检修”服务，其中包括检查车辆的制动系统、油液、轮胎、雨刮、蓄电池工况。。。当然还有空气悬架系统。



由于新冠病毒危机导致的出行限制依然存在，所以假日检修比以往任何时候都变得更加重要。在部分或完全封城期间，很多车辆无法像往常一样经常出行。在这种特殊时期，您是否也想了解一下长期停放会对车辆的空气悬架系统造成什么影响呢？

正确检查悬架系统是非常重要的一项操作。大多数车主在前往度假目的地的旅途中，车辆的负载要比平时工作和生活出行更高一些，行驶距离也 longer。所有这些因素都会对悬架系统的道路操控性和驾乘舒适性提出更大的挑战，也更需要悬架系统能够完美地运转。配有空气悬架系统的车辆在任何情况下（包括重载和牵引）都可以快捷地调平车辆。现在就让我们近距离了解一下空气悬架系统的工作原理：

空气悬架系统使用压缩机（打气泵）给空气弹簧充气。当车辆未达到预定高度时，车身高度传感器向 ECU（电子控制单元）发出信号。然后压缩机将空气泵入空气弹簧，直到车身达到合适的高度。系统会在车辆加载后的静止状态下执行上述操作，并且在行驶、转弯、路面输入等过程中也会持续执行该操作。

空气弹簧属于易损件，因为橡胶会老化，从而导致易损部位开始出现小裂纹。通常情况下，空气悬架部件需要在 6 到 10 年内更换。另外，行驶里程、气候情况、驾驶条件和非正常道路行驶也会影响更换频度。

空气弹簧的泄漏通常比较容易判断。如果车辆停放了一夜，第二天早上发现车身一个角落的位置低于正常高度，则表明系统出现了泄漏。尽管如此，司机可能还是注意不到车辆空气悬架系统存在这样的微小泄漏。这时我们可以通过使用肥皂水这种简单的检测方法避免车主因悬架系统出现空气泄漏而导致旅途中陷入更大的困境。

请注意，尽管存在微小泄漏，压缩机（打气泵）仍然可以维持足够的系统压力。然而，随着时间的推移，泄漏情况会变得越来越严重，这时压缩机（打气泵）在维持所需压力和车身行驶高度时会产生过热（或烧毁）的情况，继而对压缩机（打气泵）造成不可逆的损坏。度假期间车载行李的额外负荷和/或山区蜿蜒的路况将对悬架系统产生更大的压力，因此在出行前请务必检查您爱车的空气悬架系统！

---

以上信息由 Arnett-空气悬架产品公司提供。Arnett 拥有 30 多年的工程经验，为售后市场设计和制造高质量的空气悬架部件，是空气悬架系统方面的技术专家。Arnett 的产品采用高质量的 OE 组件，实现产品外观、合车和功能与 OE 品质相当。每款产品都经过美国和欧洲工厂全方位的测试，并在生产前在特定的车辆品牌和型号上进行了定制调校。