

作为后市场的空气悬架专家，Arnott 一直致力于提升所有维修人员在安装空气悬架时的自信以及对产品全方位的了解。本文将针对每个品类跟大家分享我们宝贵的安装技巧和技术诀窍。

空气弹簧

安装空气弹簧后，请务必再次检查一下底部活塞是否安装正确，是否与安装销或卡扣固定并连接好。否则，底部活塞可能会发生断裂，或者可能直接导致空气弹簧从其安装位置上脱落。



请确保空气管路布线规范。否则可能会导致空气管路卡在空气弹簧和底盘部件（例如内侧轮罩）之间，造成空气管路不畅通，无法为空气弹簧排气。

给空气弹簧充气时请务必支撑好车辆。否则会造成车辆重量分布不均匀。并可能因此导致空气弹簧在充气过程中发生弯曲。这时气囊会承受非常大的应力，并有可能直接从压接环中被拉出。



更换空气弹簧时，请务必彻底检查一下减震器。注意，负责减振功能的是减震器，而不是空气弹簧。当减震器的阻尼力不足时，空气弹簧就需要代偿吸收更多的冲击力，然而这并不是空气弹簧应有的设计功能。并可能因此导致底部活塞开裂或断裂。

空气支柱总成

将空气管路安装到 Arnott 产品上时，几乎不需要拆卸或拧紧接头。如果您已经将接头拆下，Arnott 建议在拧紧 Voss 接头时扭矩不要超过 2 牛米。否则可能会损坏螺纹，从而导致空气弹簧在接头处漏气



安装完毕后，请检查接线/插头位置是否正确。安装不当或者连接松动会引发故障代码。

请按照制造商的规范小心拧紧顶部螺栓。通常情况下，Arnott 不建议使用气动工具。过度拧紧螺栓可能会损坏螺纹，甚至可能造成螺栓断裂。



请使用 Arnott 随空气支柱总成附带的安装螺母和螺栓。以便顺利快捷地完成安装。

打气泵

打气泵烧毁或过载通常是由间接性原因造成的，因此检查空气悬架系统是否存在泄漏就变得至关重要。通常情况下，比较容易辨别打气泵是否因烧坏/过载而发生的故障，因为会闻到烧焦的气味，打气泵标签也会因高热而变黄，而且线路/接头通常也会有部分熔化的现象。如果发现这些情况，那么只更换一个新的打气泵是远远不够的，还需要找到故障发生的根本原因。否则，新换的打气泵也可能很快再次出现故障。



更换打气泵时，请务必同时更换继电器，并检查或更换空气滤芯。打气泵由电子控制单元（ECU）控制的继电器接通和断开。继电器可能发生粘滞，导致打气泵持续泵送空气。并最终可能导致打气泵过热烧毁。打气泵通过空气滤芯吸入并保持空气流通。如果旧打气泵因内部存水和/或污垢而发生故障，则可能是空气滤芯受到了污染。在这种情况下如果仅更换新的打气泵，那么新打气泵会继续吸入滤芯中的水/污垢。

更换打气泵后，请务必检查进气口和进气软管的状况。进气软管可能会干燥而变得多孔，从而导致漏气和/或从打气泵接口处断开。这两种情况都会造成打气泵内部存水和污垢，并导致打气泵发生故障。如果没能及时引起注意，还会损坏新换的打气泵，并无法维修。



最后，请务必检查打气泵的导线绝缘套是否有可能破裂或导线可能出现断裂的情况。打气泵在工作时会产生振动，并导致导线磨损。

以上信息由 Arnott-空气悬架产品公司提供。Arnott 拥有 30 多年的工程经验，为售后市场设计和制造高质量的空气悬架部件，是空气悬架系统方面的技术专家。Arnott 的产品采用高质量的 OE 组件，实现产品外观、合车和功能与 OE 品质相当。每款产品都经过美国和欧洲工厂全方位的测试，并在生产前在特定的车辆品牌和型号上进行了定制调校。