

La temporada de las vacaciones de Verano está llegando y mucha gente se irá de vacaciones en coche. Esto suele significar que daremos al coche un uso diferente al que damos cada día: sobrecarga de peso, más kilómetros, etc. Estas anormales condiciones causan una presión extra al motor del coche, a la transmission y a la SUSPENSIÓN.



Los dueños de los coches quieren disfrutar de unas vacaciones agradables, sin problemas y relajadas en su destino, sin tener que preocuparse por quedarse tirado o lo que es peor, innecesarios accidentes. Por lo tanto, muchos talleres ofrecen una atractiva "Revisión para vacaciones" que incluye revisar el sistema de frenos, fluidos, neumáticos, limpiaparabrisas, batería... pero qué hay de revisar el sistema de Suspensión Neumática?

Comprobar la suspensión es, de hecho, un factor importante. Mucha gente viaja por sus vacaciones llevando cargas más grandes de lo normal en sus vehículos y conduciendo largas distancias. Todo esto desafía el sistema de suspensión, el manejo y la comodidad en la conducción. Por lo tanto, el sistema debería funcionar sin problemas. La ventaja de un vehículo equipado con suspensión neumática es que el sistema nivela convenientemente el automóvil en todas las circunstancias, incluidas las cargas pesadas y cuando se usa remolque. Echemos un vistazo más de cerca para descubrir cómo funciona esto:

Los sistemas de suspensión neumática usan un compresor para inflar las balonas de goma, que pueden estar separadas del amortiguador o combinados con el amortiguador como un puntal de suspensión neumática. Los sensores de altura le dan a la ECU (Unidad de Control Electrónico) una señal cuando el vehículo no está a una altura predeterminada. Luego, el compresor bombea aire a las balonas hasta alcanzar la altura adecuada. El sistema hace esto después de cargar mientras está

parado, pero también de manera continua mientras conduce, toma curvas, durante entradas de carretera, etc.

Al igual que todos los componentes de goma, las balonas y los puntales son piezas de desgaste. Típicamente, el caucho se secará y se pueden formar pequeñas grietas en el pliegue de la goma. En promedio, la suspensión neumática deberá reemplazarse entre los seis y los diez años. El kilometraje, el clima, las condiciones de manejo y el uso fuera de la carretera también influirán en la tasa de reemplazo.

El diagnóstico rápido de una balona con fugas es fácil. Si el automóvil está estacionado durante la noche y a la mañana siguiente una esquina está más baja de lo normal, el sistema tiene una fuga. A pesar de esto, una pequeña fuga existente puede pasar desapercibida para el conductor. Al principio, el compresor todavía puede mantener una presión adecuada, a pesar de la fuga. Pero a medida que la fuga se hace más grande, el compresor se sobrecalentará (o quemará) en su intento de alcanzar la presión y la altura de manejo requeridas. ¡La carga adicional del equipaje de vacaciones y / o los caminos sinuosos en las montañas crearán aún más estrés, por lo que es absolutamente crucial que se verifique el sistema antes de comenzar el viaje!

Así que en la práctica, cuando realices tu "Revisión para vacaciones", rocía el sistema de suspensión neumática con una solución de agua y jabón para detectar las fugas. ¡Antes de que tus clientes se queden tirados!

---

**Esta información se la proporciona Arnott – Air Suspension Products. Con más de 30 años de experiencia en ingeniería, diseño y fabricación de componentes de suspensión neumática de alta calidad para el Aftermarket, Arnott es el experto técnico cuando se trata de sistemas de suspensión neumática. Los productos de Arnott son producidos con componentes de OE de alta calidad, ofreciendo la misma forma, instalación y función. Cada producto es extensamente probado en nuestras instalaciones americanas y europeas y ajustado para encajar en las especificaciones de cada vehículo antes de ser producido.**