

Seguridad/Preparación

Por su seguridad es altamente recomendado el uso de gafas de protección, guantes y protección en los oídos. La presión en un sistema de suspensión neumática puede llegar hasta los 18 bares! Verifique que la presión ha sido reducida y la batería desconectada para que no llegue potencia al compresor antes de desinstalar las mangueras de aire y los componentes.

Es importante ser consciente de todas estas necesarias medidas de seguridad cuando instale un componente nuevo de suspensión neumática. Esto incluye una apropiada elevación e inmovilización del vehículo para prevenir lesiones personales o daños.

Revisión visual

Si un coche cae más de 2,5 cm por la noche hay una pérdida de aire en el sistema. Detectar la fuga solo requiere un spray con agua y jabón. Si el coche está bajo en una esquina o no está nivelado, puede ser causado por una bloque de válvulas defectuoso.



Un compresor quemado puede ser confirmado por el olor y/o el color de la parte metálica del compresor. Si las etiquetas del compresor se vuelven marrones es también un indicador.

Despresurizando el sistema

La despresurización del sistema puede realizarse tanto en el compresor como en el lado de la balona neumática. Nunca retire completamente la instalación de aire de una vez, sino lentamente para aliviar la presión. Dependiendo de la marca y modelo del vehículo, se necesita una herramienta de diagnóstico para activar los solenoides para despresurizar la balona neumática. Puede reconocer esto por la presencia de un conector en la cámara de aire.

Modo elevador / Jack mode

Compruebe si el coche tiene el "modo elevador / Jack Mode". Si lo tiene, actívelo antes de elevar el coche para prevenir que el aire sea extraiga el aire de la balona y cause daños. Si no lo tiene, el coche puede ser elevado sin medidas de seguridad. Algunos sistemas reconocen automáticamente que el coche está siendo elevado y retiene la cantidad necesaria de presión en las balonas.



Problemas al inflar

Nunca baje el coche completamente del elevador cuando el sistema de suspensión neumática está despresurizado. Las balonas pueden no adaptarse bien y los anillos de sujeción pueden saltar. Además, un compresor envejecido puede no ser capaz de producir suficiente presión para elevar el coche desde 0. El relé puede dañarse, o en el peor caso el compresor puede quemarse en su intento de presurizar el sistema hasta los niveles correctos.

En segundo lugar, Las balonas deben montarse de la forma en que salieron de la caja. No las estire ni las presurice previamente para facilitar la instalación. Durante el inflado, podría doblarse incorrectamente y dañarse.

Apretando el conector VOSS

El conector VOSS generalmente no necesita ser apretado. Ignorar esto podría dañar el roscado y provocar fugas de aire. Respete las especificaciones de torque de los fabricantes en todo momento. Apretar más de lo necesario puede resultar en el roscado dañado o roto.

No solo reemplaces, encuentre la causa principal

Cambia siempre el relé cuando instales un compresor nuevo. Es común que un relé viejo se “pegue”, causando que el compresor nuevo produzca aire continuamente. Esto derivará en que el compresor se queme..

Recuerde que el compresor normalmente no es la causa de que un sistema de suspensión neumática no funcione, sino más bien la consecuencia de una larga pérdida en otra parte del sistema. Por lo tanto, hacer una diagnosis correcta es crucial. Compruebe todas las tuberías, conexiones y balonas para encontrar pérdidas de aire.



Amortiguadores y puntales

Inspeccione críticamente el puntal de la suspensión neumática o el amortiguador en función y las fugas de aceite al reemplazar un resorte de aire con fugas. El aceite deteriora el caucho de la balona de aire y reduce drásticamente la vida útil de la pieza. En segundo lugar, si el amortiguador ya no realiza su tarea correctamente, la balona recibe el golpe y se dañará rápidamente.

Herramientas de diagnóstico y actualizaciones de software

Después del test de conducción, asegúrese de que no vuelven al sistema códigos de error. Es recomendable comprobar los parámetros de los sensors de altura con el ordenador de diagnosis y ajustarlos si fuera necesario. Esto asegura la altura correcta en cada esquina permitiendo que el sistema responda correctamente cuando conduce. Además, realice una alineación de la rueda cuando se reemplace el amortiguador o el puntal.

SIEMPRE actualice el software con el ordenador de la “casa oficial” si está escrito en el manual. Ignorar esto, hará que el compresor no funcione como debería. Como resultado, esto derivará en un mal funcionamiento o en un compresor quemado.

Esta información se la proporciona Arnott – Air Suspension Products. Con más de 30 años de experiencia en ingeniería, diseño y fabricación de componentes de suspensión neumática de alta calidad para el Aftermarket, Arnott es el experto técnico cuando se trata de sistemas de suspensión neumática. Los productos de Arnott son producidos con componentes de OE de alta calidad, ofreciendo la misma forma, instalación y función. Cada producto es extensamente probado en nuestras instalaciones americanas y europeas y ajustado para encajar en las especificaciones de cada vehículo antes de ser producido.
