

Sicurezza / preparazione

Per la vostra sicurezza, si consiglia vivamente di indossare occhiali protettivi, guanti e protezioni per le orecchie. La pressione in un sistema di sospensione pneumatica può arrivare fino a 18 bar! Verificare che la pressione sia stata rilasciata e che l'alimentazione al compressore sia scollegata prima di smontare i tubi dell'aria e i componenti.

È importante conoscere tutte le misure di sicurezza necessarie durante l'installazione di un nuovo componente delle sospensioni pneumatiche. Ciò include il corretto sollevamento e immobilizzazione del veicolo (e di qualsiasi energia immagazzinata) per prevenire lesioni personali o danni.

Controllo visivo

Se un'auto scende di oltre 2,5 cm durante la notte, c'è una perdita nel sistema. Per il rilevamento delle perdite è richiesto spesso solo uno spruzzo di acqua e sapone. Se l'auto è più in basso in un angolo, o l'auto non è livellata, ciò può anche essere causato da un blocco valvola difettoso.



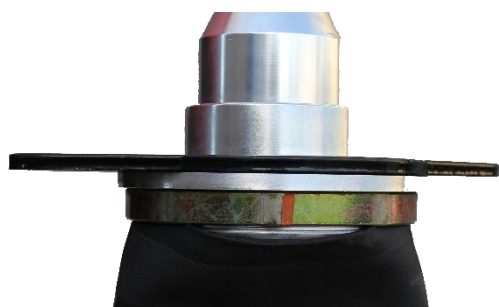
Un compressore bruciato può essere confermato dall'odore e / o dal colore del corpo metallico. Anche le etichette marroni sull'unità compressore sono indicatori facili da trovare.

Depressurizzare il Sistema

La depressurizzazione del sistema può essere eseguita sul compressore o sul lato del soffiutto dell'aria. Non rimuovere mai completamente il raccordo dell'aria contemporaneamente, ma rimuoverlo lentamente per scaricare la pressione. A seconda della marca e del modello del veicolo, è necessario uno strumento diagnostico per attivare i solenoidi per depressurizzare il soffiutto dell'aria. È possibile riconoscerlo dalla presenza di un connettore sulla molla pneumatica.

Modalità Jack

Controlla se l'auto dispone di una speciale "modalità jack". Se presente, usalo per impedire all'aria di essere estratta dal soffiutto durante il sollevamento dell'auto. Se non presente, l'auto può essere sollevata senza alcuna misura precauzionale. Alcuni sistemi riconoscono anche automaticamente che l'auto è sollevata e mantengono la quantità desiderata di pressione nelle molle pneumatiche.



Problemi di inflazione

Non abbassare mai completamente l'automobile con il dispositivo di sollevamento quando il sistema di sospensione pneumatica è ancora depressurizzato. La molla pneumatica potrebbe gonfiarsi in modo errato e l'anello di piegatura potrebbe staccarsi. Inoltre, un compressore che invecchia potrebbe non essere in grado di produrre una pressione sufficiente per sollevare l'auto da 0. Il relè potrebbe danneggiarsi o, nel peggiore dei casi, il compressore potrebbe bruciarsi nel tentativo di pressurizzare il sistema a livello operativo.

In secondo luogo, le molle pneumatiche dovrebbero essere montate nel modo in cui sono uscite dalla scatola. Non allungarle o pre-pressurizzarle per facilitare l'installazione. Durante il gonfiaggio potrebbe piegarsi in modo errato e danneggiarsi.

Stringere il connettore VOSS

I connettori VOSS di solito non hanno bisogno di essere stretti. Ignorarlo potrebbe danneggiare la filettatura e causare perdite d'aria. Rispettare sempre le specifiche di coppia dei produttori. Stringere troppo può provocare filettature danneggiate o rotte.

Non basta sostituire, trova la causa principale.

Sostituire sempre il relè quando si monta un nuovo compressore. È probabile che il vecchio relè sia diventato "appiccicoso", facendo sì che il (nuovo) compressore pompi continuamente aria. Questo alla fine porterà ad un altro compressore bruciato.

Ricorda che un compressore di solito non è la vera causa di un sistema di sospensione pneumatica non funzionante, ma piuttosto la conseguenza di una grave perdita in un'altra parte del sistema. Pertanto è fondamentale effettuare la diagnosi corretta. Controllare tutte le linee, i collegamenti e le molle pneumatiche per verificare se vi sono perdite dopo che il compressore è tornato a funzionare.



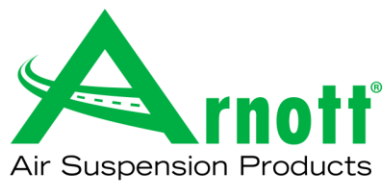
Puntoni e shock

Ispezionare attentamente il soffietto della sospensione pneumatica o l'ammortizzatore sulla funzione e sulle perdite d'olio quando si sostituisce una molla pneumatica che perde. L'olio deteriora la gomma del soffietto dell'aria e riduce drasticamente la durata del pezzo di ricambio. In secondo luogo, se l'ammortizzatore non esegue più correttamente il suo compito, la molla pneumatica subisce il colpo e si danneggia rapidamente.

Strumenti diagnostici e aggiornamenti software

Dopo il test drive, assicurarsi che nessun codice di errore venga evidenziato nel sistema. Si consiglia di controllare i parametri del sensore di altezza con uno strumento diagnostico e di regolarlo se necessario. Ciò garantisce l'altezza corretta ad ogni angolo consentendo al sistema di rispondere correttamente agli input durante la guida. Inoltre, eseguire un allineamento delle ruote quando si sostituisce l'ammortizzatore o il soffietto.

Eseguire SEMPRE un aggiornamento del software dal rivenditore se questo è scritto nel manuale di installazione. Ignorando ciò, il compressore non funzionerà come dovrebbe. Di conseguenza, potrebbe causare un malfunzionamento o un compressore bruciato.



Queste informazioni sono fornite da Arnott - Air Suspension Products. Con oltre 30 anni di esperienza nell'ingegneria, progettazione e produzione di componenti di sospensioni pneumatiche di alta qualità per il mercato after market, Arnott è l'esperto tecnico quando si tratta di sistemi di sospensioni pneumatiche. I prodotti Arnott sono realizzati con componenti OE di alta qualità che offrono forma, vestibilità e funzionalità esatte. Ogni prodotto è ampiamente testato nelle nostre strutture americane ed europee e messo a punto per adattarsi alla marca e al modello specifici del veicolo prima di essere prodotto.