

De zomervakantie komt eraan en met de aankomende Covid-19 versoepelingen zijn steeds meer mensen hun vakantie per auto aan het plannen. Voor vakantieritten worden auto's vaak anders belast dan normaal; ze worden (over)beladen, trekken caravans, maken meer kilometers, etc. Al deze extra omstandigheden zorgen voor extra belasting van de motor, remmen, aandrijflijn en het onderstel.

De inzittenden verlangen naar een fijne, zorgeloze reis en een relaxte vakantie zonder zich zorgen te hoeven maken over de betrouwbaarheid van de auto of pech onderweg. Precies om deze reden bieden veel garagebedrijven een aantrekkelijke 'Vakantie-Check' aan, waarbij gekeken wordt naar het remsysteem, de vloeistoffen, banden, ruitenwissers, conditie van de accu en... het luchtvering systeem!



Door de reisbeperkingen die de Covid-19 crisis heeft veroorzaakt, is de Vakantie-Check nu belangrijker dan ooit. Door de gedeeltelijke – en harde – lockdowns zijn veel auto's namelijk niet zoveel gebruikt als normaal.

Gezien de situatie, heeft u zich ooit afgevraagd wat voor gevolgen dit zou hebben voor het luchtvering systeem? De meeste mensen die naar hun vakantiebestemming reizen zijn zwaarder beladen en rijden vaak langere afstanden. Deze factoren stellen de wegligging en het rijcomfort op de proef, waardoor het feilloos functioneren van het vering systeem van cruciaal belang is. Voertuigen die zijn uitgerust met luchtvering kunnen de auto onder alle omstandigheden op dezelfde rijhoogte houden, zelfs bij zware belading of het trekken van een caravan. Laten we eens verder kijken om erachter te komen hoe dit werkt:

Een luchtvering systeem gebruikt een compressor om de luchtveren op het juiste niveau te houden. De hoogtesensoren informeren de ECU (Electronic Control Unit) continu over de actuele rijhoogte. Komt de rijhoogte niet overeen met de gewenste waarde, dan stuurt de ECU de compressor aan om meer lucht in de luchtveer te pompen om de rijhoogte te verhogen, of wordt de lucht via het

kleppenblok afgelaten om de rijkhoogte te verlagen. Het systeem doet dit (met stationair draaiende motor) na het beladen maar ook continue tijdens het rijden, tijdens het bochtenwerk en bij oneffenheden in het wegdek.

Luchtveren zijn slijtagedelen, het rubber zal op den duur uitdrogen en op de zwakke plekken ontstaan kleine scheurtjes. Gemiddeld genomen moet een luchtveer elke 6 tot 10 jaar vervangen worden. Kilometrage, klimaat, rijcondities en off-road gebruik zijn mede van invloed op de levensduur.

Een snelle diagnose van een lekkende luchtveer is eenvoudig! Wanneer het voertuig 's nachts geparkeerd heeft gestaan en het de volgende ochtend aan 1 kant is ingezakt, dan heeft het systeem een lek. Desondanks kan een kleine lekkage onopgemerkt blijven voor de bestuurder. Een simpele lek-detectiemethode van een water- en zeepoplossing kan voorkomen dat de klant langs de weg komt te staan met een lekke luchtveer.

Onthoud dat de compressor een luchtveer ondanks een kleine lekkage nog steeds op de juiste druk kan houden. Echter naarmate de lekkage groter wordt, raakt de compressor oververhit (of uitgebrand) in een poging de vereiste druk en rijkhoogte te behouden. Dit heeft onherstelbare schade aan de compressor tot gevolg. De extra belading met vakantiebagage en bochtige wegen in de bergen zorgen voor nog meer stress, waardoor het noodzakelijk is het luchtvering systeem te controleren voordat de reis begint!

Deze informatie wordt u aangeboden door Arnott – Air Suspension Products. Met meer dan 30 jaar ervaring in ontwikkeling en fabricage van hoge kwaliteit luchtvering producten voor de aftermarket is Arnott dé technische expert op het gebied van luchtvering. Arnott producten worden geproduceerd met hoge kwaliteit OE componenten, hetgeen een perfecte passing en functionaliteit garandeert. Alle producten worden uitgebreid in de Amerikaanse en Europese faciliteiten getest en op maat gemaakt voor elke afzonderlijke applicatie, voordat het wordt vrijgegeven voor productie.