

Als aftermarket-specialist op het gebied van luchtvering wil Arnott ertoe bijdragen dat de monteurs zelfverzekerd en goed geïnformeerd zijn bij het uitvoeren van een luchtveringreparatie. In dit artikel worden diverse waardevolle tips en tricks per productcategorie uitgelicht.

Luchtveren

Verifieer na het installeren van een luchtbalg altijd nogmaals of de onderste bevestiging correct is gemonteerd en in de montagepinnen/vergrendelingen is bevestigd. Als de onderste kop niet goed is geïnstalleerd, kan deze breken of de luchtveer kan losraken.



Zorg ervoor dat de luchtleiding op de juiste plaats zit. Door onjuiste installatie kan de luchtleiding klem komen te zitten tussen de luchtbalg en chassiscomponenten (bijv. de binnenste wielkast). Door een beklemming wordt het aflaten van de luchtdruk praktisch onmogelijk gemaakt.

Breng de luchtveer alleen op druk als het voertuig op rijhoogte niveau is ondersteund. Indien dit niet wordt gedaan, wordt het voertuiggewicht ongelijk verdeeld waardoor de luchtbalg verkeerd uitvouwt (knikt) tijdens het oppompen. Dit creëert zoveel spanning dat de rubber balg uit de krimpring kan worden gedrukt.



Controleer bij het vervangen van een luchtveer ook altijd de schokdemper. De schokdemper is verantwoordelijk voor de demping, niet de luchtbalg. Wanneer de dempingskracht van de schokdemper te veel is afgenomen, moet de luchtveer meer opvangen. Hier is een luchtbalg niet voor gemaakt en dit kan leiden tot een barst of breuk in de onderste bevestiging.

Luchtveerpoten

Bij het installeren van de luchtleiding op een Arnott-onderdeel, is het bijna nooit nodig om de aansluiting te verwijderen of vast te draaien. Indien losgedraaid, raadt Arnott aan om de Voss-aansluiting aan te draaien met maximaal 2 Nm. Wanneer meer kracht wordt gebruikt, raakt de schroefdraad beschadigd met mogelijk een lekkage tot gevolg.



Controleer na installatie of de bedrading/connectoren goed zijn geplaatst. Onjuiste installatie of losse verbindingen kunnen foutcodes genereren.

Draai de bovenste bouten/moeren met zorg en volgens de specificatie van de fabrikant vast. Over het algemeen raadt Arnott het gebruik van pneumatisch gereedschap hiervoor af. Te vast aandraaien kan beschadiging of breuk opleveren.



Arnott levert zijn luchtveerpoten met de juiste montagebouten en -moeren. Gebruik deze voor een vlotte en gemakkelijke installatie.

Compressoren

Doorbranden of overbelasting van compressoren is vaak een gevolgschade waardoor het van cruciaal belang is om het luchtveringsysteem te controleren op lekkages. Meestal is het gemakkelijk te herkennen of een compressor kapot is gegaan door doorbranding/overbelasting. Indicatoren zijn onder andere een verbrande geur, de stickers van de compressor kunnen geel zijn geworden door de grote hitte en vaak zijn de leidingen/connectoren ook gedeeltelijk gesmolten. Als dit het geval is, installeer dan zeker niet alleen een nieuwe compressor, maar zoek ook de oorzaak. Anders is er een grote kans dat de nieuwe compressor ook binnen afzienbare tijd kapotgaat.



Als u een compressor vervangt, plaats dan altijd ook een nieuw relais en controleer of vervang het luchtfilter. De compressor wordt in- en uitgeschakeld door een relais dat wordt aangestuurd door de Electronic Control Unit (ECU). Het relais kan plakkerig worden waardoor de compressor continu lucht pompt. Dit leidt uiteindelijk tot een doorgebrande compressor.

De compressor zuigt en ventileert lucht door zijn luchtfilter. Als de oude compressor kapot is gegaan door water en/of vuil in de behuizing dan is het luchtfilter waarschijnlijk ook vervuild. Indien dan alleen een nieuwe compressor wordt vervangen, zal deze het bestaande water/vuil aanzuigen.

Controleer na het vervangen van de compressor altijd de staat van de inlaat- en aanzuigslangen. Een inlaat/aanzuigslang kan uitdrogen en poreus worden waardoor lekkages ontstaan en/of ze afbreken. In beide situaties leidt dit tot water en vuil in de compressor waardoor deze kapot gaat. Als het onopgemerkt blijft, zal het ook de nieuwe compressor onherstelbaar beschadigen.



Vergeet niet de kabelboom van de compressor te controleren op beschadigingen en draadbreek. Wanneer een compressor draait, kan de trilling slijtage in de bedrading veroorzaken.

Deze informatie wordt u aangeboden door Arnott – Air Suspension Products. Met meer dan 30 jaar ervaring in ontwikkeling en fabricage van hoge kwaliteit luchtvering producten voor de aftermarket is Arnott dé technische expert op het gebied van luchtvering. Arnott producten worden geproduceerd met hoge kwaliteit OE componenten, hetgeen een perfecte passing en functionaliteit garandeert. Alle producten worden uitgebreid in de Amerikaanse en Europese faciliteiten getest en op maat gemaakt voor elke afzonderlijke applicatie, voordat het wordt vrijgegeven voor productie.