

Sezon wakacyjny w pełni i wielu z nas wyrusza na urlopy samochodami. Oznacza to, iż nasze pojazdy są eksploatowane w inny sposób niż w pozostałej części roku: przeładowane, ciągnąc przyczepy, pokonują jednorazowo znaczne dystanse. Wszystko to powoduje dodatkowe obciążenie silnika, układu przeniesienia napędu ORAZ zawieszenia.



Kierowcy i pasażerowie chcą cieszyć się bezproblemową, przyjemną podróżą oraz odprężającym urlopem bez konieczności martwienia się o awarie w drodze nie wspominając o ryzyku kolizji czy wypadku. Dlatego wiele warsztatów oferuje usługę sprawdzenia pojazdu przed urlopem, podczas której sprawdzane są hamulce, płyny eksploatacyjne, opony, wycieraczki, akumulator... A co z zawieszeniem?

Sprawdzenie zawieszenia to ważna czynność obsługowa. Latem większość kierowców zabiera większą ilość bagażu i pasażerów na większą odległość. Ma to oczywiście wpływ na zawieszenie pojazdu, prowadzenie i komfort. Dlatego układ zawieszenia powinien funkcjonować bez szwanku. Zaletą pojazdu wyposażonego w zawieszenie pneumatyczne jest automatyczne poziomowanie niezależnie od obciążenia. Przyjrzyjmy się jak działa ten system.

Zawieszenie pneumatyczne wykorzystuje kompresor do pompowania gumowych miechów, które mogą być zintegrowane w amortyzatorze lub zamontowane niezależnie. Czujnik poziomu wysyła do jednostki sterującej (ECU) sygnał na jakiej wysokości znajduje się pojazd względem drogi. Jeśli jest za nisko, kompresor otrzymuje sygnał do pompowania miechów do chwili osiągnięcia założonej wysokości. Korekta wysokości odbywa się statycznie po uruchomieniu pojazdu oraz dynamicznie podczas jazdy.

Jak wszystkie komponenty gumowe, również miechy i kolumny pneumatyczne podlegają zużyciu. Zwykle guma parcieje i pojawiają się niewielkie pęknięcia najczęściej tam, gdzie guma pracuje, czyli na zgięciach. Średnio, miechy należy wymieniać co sześć do dziesięciu lat. Stan licznika, klimat czy warunki drogowe również wpływają na częstotliwość wymiany podzespołów zawieszenia pneumatycznego.

Szybka diagnoza nieszczelności jest łatwa: jeśli samochód opuści się przez noc to w systemie jest wyciek powietrza. Jeśli jest on niewielki, kierowca może go nie zauważyć, a kompresor dalej będzie w stanie wytworzyć odpowiednie ciśnienie w układzie. Wraz z powiększaniem się nieszczelności kompresor może ulec przegrzaniu i spaleni. Dodatkowe, „wakacyjne” obciążenie auta oraz dłuższe przebiegi powodują, że układ jest bardziej obciążony niż zwykle, dlatego trzeba koniecznie sprawdzić działanie układu przed dłuższą podróżą!

W praktyce, włączmy do przeglądu przedwakacyjnego sprawdzenie miechów i przewodów przez spryskanie ich roztworem wody z mydłem. W ten sposób odkryjemy nieszczelności w układzie, a nasz klient będzie miał pewność, że zawieszenie nie zawiedzie podczas wakacyjnych wojaży.

Autorem powyższych informacji jest firma Arnott – Air Suspension Products. Arnott to ponad 30 lat doświadczenia w projektowaniu i produkcji wysokiej jakości podzespołów zawieszenia pneumatycznego na niezależny rynek części zamiennych. Produkty Arnott są wytwarzane z wykorzystaniem najwyższej jakości komponentów OE zapewniających odpowiednie dopasowanie i funkcjonalność. Każdy produkt jest dokładnie testowany w zakładach w USA i Europie, a jego parametry dostrajane w taki sposób, aby spełniały wymagania konkretnych modeli pojazdów.